

UCHWAŁA NR XLIV /272/ 2001

RADY MIASTA I GMINY BUK Z DNIA 27 listopada 2001 ROKU

w sprawie: **określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych oraz zwolnień od tego podatku w 2002 roku.**

Na podstawie art.10 i art. 12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. Nr 9, poz.31 z późniejszymi zmianami) w związku z art.18 ust.2 pkt 8 i art.40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 1996r., Nr 13, poz.74 z późniejszymi zmianami) Rada Miasta i Gminy Buk uchwala co następuje:

§ 1

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. od samochodów ciężarowych wyprodukowanych po 31 grudnia 1989r. o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) od 3,5 t do 5,5 t włącznie 600 zł
 - b) powyżej 5,5 t do 9 t włącznie 900 zł
 - c) powyżej 9 t i poniżej 12 t 1200 zł
2. od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - 1/ o liczbie osi dwie :
 - a) równej lub wyższej niż 12 t i mniejszej niż 14 t 1.200 zł
 - b) równej lub wyższej niż 14 t i mniejszej niż 18 t 1.500 zł
 - 2/ o liczbie osi trzy :
 - a) równej lub wyższej niż 15 t i mniejszej niż 21 t 1.500 zł
 - b) równej lub wyższej niż 21 t i mniejszej niż 26 t 1.700 zł
 - 3/ o liczbie osi cztery i więcej :
 - a) równej lub wyższej niż 23 t i mniejszej niż 29 t 1.900 zł
 - b) równej lub wyższej niż 29 t i mniejszej niż 32 t 2.000 zł
3. od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - 1/ o liczbie osi dwie :
 - a) równej lub wyższej niż 12 t i mniejszej niż 14 t 1.300 zł
 - b) równej lub wyższej niż 14 t i mniejszej niż 18 t 1.600 zł
 - 2/ o liczbie osi trzy :
 - a) równej lub wyższej niż 15 t i mniejszej niż 21 t 1.600 zł
 - b) równej lub wyższej niż 21 t i mniejszej niż 26 t 1.800 zł
 - 3/ o liczbie osi cztery i więcej :
 - a) równej lub wyższej niż 23 t i mniejszej niż 29 t 2.000 zł
 - b) równej lub wyższej niż 29 t i mniejszej niż 32 t 2.130 zł

4. od ciągników siodłowych i balastowych wyprodukowanych po 31 grudnia 1989r. przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 t i poniżej 5,5 t	600 zł
b) od 5,5 t i poniżej 9 t	900 zł
c) od 9 t i poniżej 12 t	1.200 zł

5. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - 1/ o liczbie osi dwie :

a) równej lub wyższej niż 12 t i mniejszej niż 25 t	1.300 zł
b) równej lub wyższej niż 25 t i mniejszej niż 40 t	1.600 zł
 - 2/ o liczbie osi trzy :

a) równej lub wyższej niż 36 t i mniejszej niż 40 t	1.700 zł
b) równej lub wyższej niż 40 t i mniejszej niż 44 t	1.800 zł

6. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - 1/ o liczbie osi dwie :

a) równej lub wyższej niż 12 t i mniejszej niż 25 t	1.400 zł
b) równej lub wyższej niż 25 t i mniejszej niż 40 t	1.700 zł
 - 2/ o liczbie osi trzy :

a) równej 36 t	1.770 zł
b) wyższej niż 36 t i mniejszej niż 40 t	1.800 zł
c) równej lub wyższej niż 40 t i mniejszej niż 44 t	2.210 zł

7. od przyczep i naczep wyprodukowanych po 31 grudnia 1989r. , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t , z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- od 7 t i poniżej 12 t	300 zł
-------------------------	--------

8. od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
 - 1/ o liczbie osi jeden :

a) równej lub wyższej niż 12 t i mniejszej niż 18 t	300 zł
b) równej lub wyższej niż 18 t i mniejszej niż 25 t	400 zł
c) równej lub wyższej niż 25 t i mniejszej niż 28 t	500 zł
 - 2/ o liczbie osi dwie :

a) równej lub wyższej niż 23 t i mniejszej niż 28 t	400 zł
b) równej lub wyższej niż 28 t i mniejszej niż 36 t	800 zł
c) równej lub wyższej niż 36 t i mniejszej niż 44 t	1.100 zł
 - 3/ o liczbie osi trzy :

a) równej lub wyższej niż 36 t i mniejszej niż 44 t	1.000 zł
---	----------

9. od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych
o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- 1/ o liczbie osi jeden :
 - a) równej lub wyższej niż 12 t i mniejszej niż 18 t 400 zł
 - b) równej lub wyższej niż 18 t i mniejszej niż 25 t 500 zł
 - c) równej lub wyższej niż 25 t i mniejszej niż 28 t 600 zł
 - 2/ o liczbie osi dwie :
 - a) równej lub wyższej niż 23 t i mniejszej niż 28 t 500 zł
 - b) równej lub wyższej niż 28 t i mniejszej niż 36 t 1.200 zł
 - c) równej 36 t 1.200 zł
 - d) wyższej niż 36 t i mniejszej niż 44 t 1.500 zł
 - 3/ o liczbie osi trzy :
 - a) równej lub wyższej niż 36 t i mniejszej niż 44 t 1.200 zł
10. od autobusów wyprodukowanych po 31 grudnia 1989r. w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- a) do 15 miejsc 400 zł
 - b) powyżej 15 do 30 miejsc 800 zł
 - c) i powyżej 30 miejsc 1.000 zł

§ 2

Dla pojazdów określonych w §1 pkt 1, 4, 7 i 10 wyprodukowanych przed 1990r. stawki podatku zwiększa się i określa się w wysokości:

- 1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a/ od 3,5 t do 5,5 t włącznie 600 zł
 - b/ od 5,5 t do 9 t włącznie 925 zł
 - c/ od 9 t do poniżej 12 t 1.200 zł
- 2. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t i poniżej 12 t:
 - a/ od 3,5 t i poniżej 5,5 t 625 zł
 - b/ od 5,5 t i poniżej 9 t 925 zł
 - c/ od 9 t i poniżej 12 t 1.225 zł
- 3. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
 - od 7 t i poniżej 12 t 325 zł
- 4. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
 - a/ do 15 miejsc 425 zł
 - b/ powyżej 15 do 30 miejsc 825 zł
 - c/ i powyżej 30 miejsc 1.025 zł

§ 3

Dla pojazdów określonych w §1 pkt 1, 4, 7 i 10 posiadających katalizatory, stawki podatku zmniejsza się i określa się w wysokości:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a/ od 3,5 t, do 5,5 t włącznie 500 zł
 - b/ powyżej 5,5 t do 9 t włącznie 800 zł
 - c/ powyżej 9 t i poniżej 12 t 1.100 zł
2. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t i poniżej 12 t:
 - a/ od 3,5 t i poniżej 5,5 t 500 zł
 - b/ od 5,5 t i poniżej 9 t 800 zł
 - c/ od 9 t i poniżej 12 t 1.100 zł
3. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
 - od 7 t i poniżej 12 t 200 zł
4. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
 - a/ do 15 miejsc 300 zł
 - b/ powyżej 15 do 30 miejsc 700 zł
 - c/ i powyżej 30 miejsc 900 zł

§ 4

Dla pojazdów określonych w § 2 pkt 1, 2, 3 i 4 posiadających katalizatory, stawki podatku zmniejsza się i określa się w wysokości :

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a/ od 3,5 t do 5,5 t włącznie 525 zł
 - b/ powyżej 5,5 t do 9 t włącznie 825 zł
 - c/ powyżej 9 t a poniżej 12 t 1.125 zł
2. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t i poniżej 12 t:
 - a/ od 3,5 t i poniżej 5,5 t 525 zł
 - b/ od 5,5 t i poniżej 9 t 825 zł
 - c/ od 9 t i poniżej 12 t 1.125 zł
3. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
 - od 7 t i poniżej 12 t 225 zł

4. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a/ do 15 miejsc	325 zł
b/ powyżej 15 do 30 miejsc	725 zł
c/ i powyżej 30 miejsc	925 zł

§ 5

Zobowiązuje się Zarząd do podania do publicznej wiadomości wysokości stawek podatku od środków transportowych oraz zakresu zwolnień od tego podatku wynikających z ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

§ 6

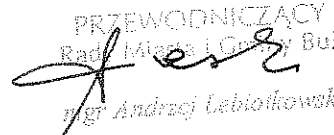
Podatek od środków transportowych jest płatny bez wezwania na konto Urzędu Miasta i Gminy Buk Nr 10204144-84592-360-1 w PKO BP Nowy Tomyśl – Oddział w Buku w dwóch równych ratach w terminie **do 15 lutego i do 15 września 2002 roku.**

§ 7

Wykonanie Uchwały powierza się Zarządowi Miasta i Gminy Buk.

§ 8

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2002 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miasta i Gminy Buk

mgr Andrzej Labioliński

**Uzasadnienie do uchwały Nr XLIV/272/2001
Miasta i Gminy Buk z dnia 27 listopada 2001r.
w sprawie wysokości stawek podatku od
środków transportowych na 2002rok.**

Rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 18 października 2001 roku w sprawie określenia górnych stawek kwotowych w niektórych podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U.Nr 125, poz.1375 z 2001r.) określiło wysokość stawek podatku od środków transportowych z uwzględnieniem podziału środków transportowych, które podlegają opodatkowaniu.

Ustalenie wysokości stawek podatku od środków transportowych należy do obowiązku Rady Gminy.

Rada może, ale nie musi obniżyć stawek podatku ustalonych w rozporządzeniu Ministra Finansów.

Komisje Rady tj. *Komisja Rolnictwa i Ochrony Środowiska w dniu 19.11.2001r.*

Komisja Budżetowo – Inwestycyjna w dniu 19.11.2001r.

Komisja Oświaty i Spraw Socjalnych w dniu 20.11.2001r.

na swoich posiedzeniach konsultowały propozycje Zarządu ustalone na posiedzeniu w dniu 26 października 2001r.

Na posiedzeniu w dniu 22 listopada 2001r. Zarząd ustosunkował się do wielkości stawek podatku od środków transportowych, a swoje stanowisko przedłożył na Sesji Rady. Rada biorąc pod uwagę stanowisko Zarządu i Komisji, ustaliła wysokość podatku od środków transportowych w głosowaniu jawnym.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest uzasadnione.

Z-ca Burmistrz
Miasta i Gminy Buk
[Podpis]
inż. Tomasz Łubirski