**UCHWAŁA NR XLVI/337/2014 RADY MIASTA I GMINY BUK**

z dnia 28 października 2014 r.

**w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

**na 2015 rok.**

Na podstawie art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2014r., poz. 849) w związku z art.18 ust.2 pkt 8 i art.40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2013r., poz. 594 ze zmianami) Rada Miasta i Gminy Buk uchwala co następuje:

**§ 1**. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

 a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie **789** **zł**

 b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie  **1.168 zł**

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton  **1.548 zł**

2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem

 uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:

 a) o liczbie osi dwie :

1. - równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 14 ton  **1.560 zł**
2. - równej lub wyższej niż 14 ton i mniejszej niż 18 ton   **1.928 zł**

 - równej lub wyższej niż 18 ton  **2.049 zł**

 b) o liczbie osi trzy:

 - równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 15 ton  **1.801 zł**

 - równej lub wyższej niż 15 ton i mniejszej niż 21 ton  **1.928 zł**

 - równej lub wyższej niż 21 ton i mniejszej niż 26 ton   **2.180 zł**

 - równej lub wyższej niż 26 ton  **2.300 zł**

 c) o liczbie osi cztery i więcej:

 - równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton  **2.180 zł**

 - równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 23 tony   **2.300 zł**

 - równej lub wyższej niż 23 tony i mniejszej niż 29 ton  **2.434 zł**

 - równej lub wyższej niż 29 ton i mniejszej niż 32 tony  **2.554 zł**

 - równej lub wyższej niż 32 tony  **2.686 zł**

3) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o

 dopuszczalnej masie całkowitej:

 a) o liczbie osi dwie:

 - równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 14 ton **1.675 zł**

 - równej lub wyższej niż 14 ton i mniejszej niż 18 ton  **2.049 zł**

 - równej lub wyższej niż18 ton  **2.180 zł**

 b) o liczbie osi trzy:

 - równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 15 ton  **1.928 zł**

 - równej lub wyższej niż 15 ton i mniejszej niż 21 ton  **2.049 zł**

 - równej lub wyższej niż 21 ton i mniejszej niż 26 ton  **2.300 zł**

 - równej lub wyższej niż 26 ton  **2.434 zł**

1. c) o liczbie osi cztery i więcej :

 - równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton  **2.300 zł**

 - równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 23 tony  **2.434** **zł**

 - równej lub wyższej niż 23 tony i mniejszej niż 29 ton  **2.554 zł**

 - równej lub wyższej niż 29 ton i mniejszej niż 32 tony  **3.013 zł**

 - równej lub wyższej niż 32 tony  **3.016 zł**

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą

 lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

 a) od 3,5 ton i poniżej 5,5 ton **789 zł**

 b) od 5,5 ton i poniżej 9 ton  **1.168 zł**

1. c) od 9 ton i poniżej 12 ton  **1.548 zł**

5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie
 z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za

 równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

 a) o liczbie osi dwie :

 - równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 25 ton  **1.675** **zł**

 - równej lub wyższej niż 25 ton i do 36 ton włącznie **2.049 zł**

 - powyżej 36 ton  **2.180 zł**

 b) o liczbie osi trzy :

 - równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 36 ton  **2.049 zł**

 - równej lub wyższej niż 36 ton i mniejszej niż 40 ton  **2.180** **zł**

 - równej lub wyższej niż 40 ton  **2.300 zł**

6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z

 naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej

 masie całkowitej zespołu pojazdów:

 a) o liczbie osi dwie :

 - równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 25 ton  **1.801 zł**

 - równej lub wyższej niż 25 ton i do 36 ton włącznie  **2.381 zł**

 - powyżej 36 ton  **2.459 zł**

 b) o liczbie osi trzy :

 - równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 36 ton  **2.265 zł**

 - równej lub wyższej niż 36 ton i mniejszej niż 40 ton  **2.300** **zł**

 - równej lub wyższej niż 40 ton  **3.078 zł**

7)od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę

 całkowitą od 7 t i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą

 prowadzoną przez podatnika podatku rolnego **404 zł**

8) od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym

za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

 a) o liczbie osi jeden :

- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton **404 zł**

- równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton  **530** **zł**

 - równej lub wyższej niż 25 ton i mniejszej niż 28 ton  **657** **zł**

 - równej lub wyższej niż 28 ton  **789** **zł**

 b) o liczbie osi dwie :

 - równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton **283 zł**

 - równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 23 tony  **404 zł**

 - równej lub wyższej niż 23 tony i mniejszej niż 28 ton  **530 zł**

 - równej lub wyższej niż 28 ton i mniejszej niż 36 ton  **1.072 zł**

 - równej lub wyższej niż 36 ton i mniejszej niż 44 tony  **1.457 zł**

 - równej lub wyższej niż 44 tony  **1.549 zł**

 c) o liczbie osi trzy :

 - równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 36 ton  **1.168 zł**

 - równej lub wyższej niż 36 ton i mniejszej niż 44 tony  **1.290 zł**

 - równej lub wyższej niż 44 tony  **1.422 zł**

9) od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie

 całkowitej zespołu pojazdów z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą

 prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

 a) o liczbie osi jeden :

 - równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton **530 zł**

 - równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton  **657** **zł**

 - równej lub wyższej niż 25 ton i mniejszej niż 28 ton  **789 zł**

 - równej lub wyższej niż 28 ton  **909** **zł**

 b) o liczbie osi dwie :

- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton **397 zł**

- równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 23 tony **404** **zł**

- równej lub wyższej niż 23 tony i mniejszej niż 28 ton **530** **zł**

- równej lub wyższej niż 28 ton i mniejszej niż 36 ton  **1.650 zł**

- równej 36 ton  **1.654 zł**

- wyższej niż 36 ton i mniejszej niż 44 tony  **2.151 zł**

- równej lub wyższej niż 44 tony  **2.153** **zł**

 c) o liczbie osi trzy :

- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 36 ton  **1.422** z**ł**

- równej lub wyższej niż 36 ton i mniejszej niż 44 tony  **1.627 zł**

- równej lub wyższej niż 44 tony **1.675 zł**

10) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniej niż 30 miejsc **1.036 zł**

 b) równej lub wyższej niż 30 miejsc  **1.290 zł**

**§ 2.** Dla pojazdów określonych w §1 pkt 1 posiadających katalizatory, stawki podatku zmniejsza się i określa się w wysokości od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

 1) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie  **657** **zł**

 2) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie **1.036 zł**

 3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton  **1.422 zł.**

**§ 3.** Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Buk.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

**Uzasadnienie**

**do Uchwały Nr XLVI/337/2014 Rady Miasta i Gminy Buk**

**z dnia 28 października 2014r.**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

**na 2015 rok.**

Górne granice stawek kwotowych w podatku od środków transportowych podlegają corocznie podwyższeniu na następny rok podatkowy, z uwzględnieniem wskaźnika wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych.

W dniu 07 sierpnia 2014r. Minister Finansów w drodze obwieszczenia ogłosił górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w tym podatku od środków transportowych na 2015 rok (M. P. z 2014r., poz. 718, z dnia 27 sierpnia 2014r.).

Podstawą ustalenia górnych wysokości tych stawek jest Komunikat Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2014r. opublikowany w Monitorze Polskim z dnia
21 lipca 2014r. (M.P. z 2014r., poz. 575) - wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2014r. wyniósł 100,4 % (wzrost cen o 0,4%) w stosunku do pierwszego półrocza 2013r.

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2014r., poz. 849), Rada Gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że stawki nie mogą przekroczyć rocznie górnych granic stawek kwotowych w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych.

Na wspólnym posiedzeniu w dniu *21 października 2014* r. Komisje Rady tj.: Komisja Rolnictwa, Ochrony Środowiska i Spraw Socjalnych i Komisja Budżetu i Oświaty konsultowały wysokości stawek zaproponowane przez Burmistrza Miasta i Gminy Buk.

Ponieważ Rada jest zobowiązana do wypełnienia obowiązków ustawowych w tym zakresie podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.