

Buk, dnia 01 lutego 2018r.

**B&M Mościńscy sp.j.**  
**ul. Wierzbowej 22**  
**62-070 Dopiewo**

Na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach ( Dz.U. 2017 poz. 1123 ze zm.)  
Burmistrz Miasta i Gminy Buk

### informuje

poniżej o sposobie załatwienia petycji B&M Mościńscy sp.j. z siedzibą w (62-070) Dopiewie przy ul. Wierzbowej 22, z dnia 03 stycznia 2018r (data wpływu do tut. Urzędu 03 stycznia 2018r.).

Po zapoznaniu się z treścią petycji informuje iż zgodnie z § 127 „przejścia dla pieszych” ustęp 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.) **usytuowanie przejść dla pieszych ustala się w projekcie organizacji ruchu drogi z uwzględnieniem potrzeb pieszych.** Przejście dla pieszych umieszcza się w obrębie skrzyżowania, między skrzyżowaniami lub w miejscu przecięcia samodzielniego ciągu pieszego z drogą.

Zgodnie § 127 „przejścia dla pieszych” ustęp 4, 5 i 6 w/w rozporządzenia:

- 1) na ulicy klasy GP, G lub Z przejścia dla pieszych powinny być usytuowane w odległościach nie mniejszych niż 100 m, jeżeli nie ma sygnalizacji świetlnej,
- 2) odległość przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną od skrzyżowania lub sąsiedniego przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną, nie powinna być mniejsza niż:
  - a) na ulicy klasy G - 400m,
  - b) na ulicy klasy Z - 200m,
- 3) tylko przy przebudowie albo remoncie ulic klasy G i Z **dopuszcza się w uzasadnionych wypadkach zmniejszenie odległości do 50%** (tj. dl klasy G do 200m a dla klasy Z do 100m).

Natomiast rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz.784 ze zm.) określa szczegółowe warunki zarządzania ruchem na drogach publicznych, w strefach zamieszkania oraz w strefach ruchu, a zwłaszcza działania w zakresie sporządzania, opiniowania, zatwierdzania projektów organizacji ruchu i wprowadzania organizacji ruchu, ze szczególnym uwzględnieniem znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Po przeanalizowaniu oznakowania pionowego i poziomego, na drodze klasy G - ul. Dworcowej w Buku stwierdzono, iż istnieje przejście dla pieszych z sygnalizacją świetlną przy ul. Jana Pawła II w odległości około

185m oraz przejście dla pieszych bez sygnalizacji świetlnej przy ul. Powstańców Wielkopolskich w odległości około 120 m.

Działając zgodnie z obowiązującym prawem należy stwierdzić iż nie istnieją przesłanki do zmiany organizacji ruchu na ul. Dworcowej przy numerze adresowym 41.

Nie mniej jednak w trosce o bezpieczeństwo mieszkańców w roku 2017 został wykonany projekt budowlany na wykonania robót polegających na „przebudowie drogi – budowie chodnika na ul. Dworcowej w Buku”.

W roku 2019 planowana jest realizacja zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi – budowa chodnika na ul. Dworcowej w Buku”. Koszt zadania inwestycyjnego około 182 tys. zł.

BURMISTRZ  
Miasta i Gminy Buk  
*mgr Stanisław Filipiak*